

Objectifs :

1. Organisationnels :

- Réduire l'impact environnemental,
- Réduire les coûts de fonctionnement pour pérenniser l'entreprise,
- Connaître le fonctionnement d'un véhicule,

2. Comportementaux :

- Diminuer les tensions nerveuses du conducteur,
- Gérer les autres usagers de la route,
- Maîtrise du véhicule, anticipation,
- Etre à même de reproduire cette conduite dans la vie quotidienne,

3. Pédagogiques :

- Identifier les points clés de la conduite économique,
- Mettre ces éléments en application,
- Améliorer le confort du passager,

Public concerné et prérequis :

Permis de conduire valide.

Moyens pédagogiques et techniques :

Salle équipée de moyens multimédias. Support power point

Outil de mesure et d'analyse : ECO MAX (H.D.M.)

Véhicule équipé d'une prise F.M.S.

Type : présentiel

Durée :

14 heures.

Modalités d'évaluation des acquis :

G'TRAF

2 Rue Antoine de St Exupéry 87350 PANAZOL

Tél. 05 55 48 02 82 – contact@gtraf.fr

Association loi 1901 au capital de € – RCS LIMOGES – SIRET 44201434600021 – NAF 8559A

Evaluation initiale et finale de conduite avec l'outils HDM ou grille dévaluation de conduite.
outils HDM V 5.01D

Sanction visée :

Certificat de réalisation

G'TRAF

2 Rue Antoine de St Exupéry 87350 PANAZOL

Tél. 05 55 48 02 82 – contact@gtraf.fr

Association loi 1901 au capital de € – RCS LIMOGES – SIRET 44201434600021 – NAF 8559A

Programme

1ère journée : Diagnostiquer les critères de conduite de chaque stagiaire.

1. Accueil et présentation de la formation

- Présentation des stagiaires
- Présentation de la formation

2. Audit de conduite

- Enregistrement des actions de conduite sur un parcours défini (urbain-interurbain).

3. Debriefing

- Recueil et présentation des enregistrements.
- Analyse des données individuelles.
- Présentation des objectifs à atteindre ainsi que les actions correctives.

4. Rappel mécanique

- Rappel et développement du rôle des éléments constituant la chaîne cinématique d'un véhicule et leur utilisation rationnelle.

2ème journée : optimiser l'utilisation de son véhicule et appliquer les principes de la conduite rationnelle, économique.

1. 2ème conduite

- Rappel sur les actions correctives
- Conduite correctives et enregistrement sur parcours et horaires identiques.

2. Debriefing

- Recueil des données, présentation et analyse comparative des deux parcours individuels
- Débat

3. Bilan

- Questions réponses

Qualification des intervenants :

L'équipe pédagogique du G'TRAF est composée de formateurs référencés dans le cadre de l'agrément de l'organisme de formation et tous issus du métier du transport.

Formation suivie :

Entièrement En présentiel

Délais et condition d'accès :

1 jour avant le début de la formation

Taux de validation de compétences :

100% de réussite

Taux de satisfaction :

100% de satisfaction

Débouchés :

Stagiaire déjà en poste

Equivalence ou passerelle :

pas d'équivalence

G'TRAF

2 Rue Antoine de St Exupéry 87350 PANAZOL

Tél. 05 55 48 02 82 – contact@gtraf.fr

Association loi 1901 au capital de € – RCS LIMOGES – SIRET 44201434600021 – NAF 8559A