

### **Objectifs :**

La Formation Initiale Minimale Obligatoire permet au conducteur de :

- se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité,
- appliquer et respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service et la logistique

### **Public concerné et prérequis :**

Conducteur titulaire du Permis D Valide

### **Moyens pédagogiques et techniques :**

Test de positionnement (Evaluation initiale)

Salle équipée de moyens multimédias Supports pédagogiques,

Véhicule école,

Maquette moteur et maquette turbo

Livret de suivi de formation,

Tests d'évaluation final 60 questions. Recevabilité 36/60.

Support pédagogique Profession conducteur routier Voyageurs FIMO  
Source ENPC édition

### **Durée, effectifs :**

140 heures.

### **Modalités d'évaluation des acquis :**

L'évaluation de la partie pratique de la formation est réalisée en contrôle continu ; le formateur évaluateur fera le bilan global de la formation à la conduite professionnelle avec le stagiaire.

L'évaluation de la partie théorique de la formation est réalisée sur la base d'un questionnaire à choix multiples :

recevabilité à 36 bonnes réponses sur 60 questions.

### **Sanction visée :**

Certificat de réalisation

## **Programme**

Accueil et présentation de la formation : 1 Heure Test de positionnement (évaluation initiale)

**G'TRAF**

2 Rue Antoine de St Exupéry 87350 PANAZOL

Tél. 05.55.48.02.82. – contact@gtraf.fr

Association loi 1901 au capital de 0 € – RCS LIMOGES – SIRET 44201434600021 – NAF 8559A

### Thème 1 : 65 heures

Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité

- Caractéristiques du véhicule de transport de voyageurs et le fonctionnement des organes de sécurité
- Principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique
- Perfectionnement à une conduite sûre et économique
- Chargement, respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule
- Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile : 8h10 de conduite individuelle comprenant 1h de manœuvres professionnelles, auxquelles s'ajoute 50 min de commentaires pédagogiques
- Ecoconduite : application pratique de la conduite axée sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement, composée des trois temps successifs suivants:
  - \* Temps 1 : 1 heure de conduite individuelle sur un parcours de référence, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (élaboration d'un diagnostic des techniques et du comportement en conduite, mesure de la consommation de carburant avec l'outil EcoMax.
  - \* Temps 2 : 3 heures de formation en salle portant sur les techniques mobilisables pour réduire l'incidence de la conduite sur l'environnement, en insistant sur l'optimisation de la consommation de carburant.
  - \* Temps 3 : 1 heure de conduite individuelle sur le même parcours de référence que celui du temps 1, permettant la mise en application des techniques enseignées durant le temps 2, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (nouvelle mesure des éléments de conduite ainsi que du carburant et bilan des améliorations de conduite) Compte-rendu sous forme de livret.

### Thème 2 : 21 heures

Application des réglementations

- La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de voyageurs
- La réglementation applicable au transport de voyageurs

### Thème 3 : 35 heures

Santé, sécurité routière et sécurité environnementale

- La prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance
- L'aptitude physique et mentale
- La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence\*
- Les principes élémentaires du secourisme
- Les règles de circulation et de signalisation routières
- Les risques de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds
- Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt
- La sécurité dans le transport scolaire\*
- Les principes de la gestion des situations conflictuelles\*
- La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages
- Le franchissement des passages à niveau

G'TRAF

2 Rue Antoine de St Exupéry 87350 PANAZOL

Tél. 05.55.48.02.82. – contact@gtraf.fr

Association loi 1901 au capital de 0 € – RCS LIMOGES – SIRET 44201434600021 – NAF 8559A

- La criminalité et le trafic de clandestins
- L'initiation aux gestes de Sauveteur Secouriste de Travail

Thème 4 : 14 heures

Service, logistique

- Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service
- L'environnement économique du transport de voyageurs et notamment l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels

Test final d'évaluation des compétences acquises : 4 heures

#### **Qualification des intervenants :**

L'équipe pédagogique du GETRAF est composée de formateurs référencés dans le cadre de l'agrément de l'organisme de formation et tous issus du métier du transport. Formateur répondant aux exigences du décret du 29 janvier 2008.

#### **Formation suivie :**

Entièrement En présentiel

#### **Délais et condition d'accès :**

1 jour avant le début de la formation Bâtiment accessible aux personnes à mobilité réduite.

#### **Taux de validation de compétences :**

100% de réussite

#### **Taux de satisfaction :**

100% de satisfaction

#### **Débouchés :**

Conducteur de car

#### **Equivalence ou passerelle :**

Pas d'équivalences

G'TRAF

2 Rue Antoine de St Exupéry 87350 PANAZOL

Tél. 05.55.48.02.82. – contact@gtraf.fr

Association loi 1901 au capital de 0 € – RCS LIMOGES – SIRET 44201434600021 – NAF 8559A